

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

Jeżeli zawarta przez Ubezpieczającego umowa spedycji przewiduje zastosowanie Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS 2002), ich postanowienia stosuje się odpowiednio do niniejszej umowy ubezpieczenia.

Warunki ubezpieczenia:

OWU Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneks Nr 1 do OWU Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z dnia 14 grudnia 2015 roku.

Dodatkowe zastrzeżenia:

Ubezpieczający zobowiązany jest do wyboru takich firm spedycyjnych/przewozowych, które gwarantują właściwe wykonanie powierzonych czynności spedycyjnych i/lub przewozowych, mają doświadczenie w świadczeniu usług spedycyjnych i/lub przewozowych, posiadają wymagane koncesje, licencje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę OCS i/lub OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia (z włączeniem ryzyk kradzieży i rabunku) z ważnością obejmującą czas wykonywania usługi transportowej określony w zleceniu spedycji/przewozu i z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu. Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia TUIR Allianz Polska S.A. do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Allianz Polska możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.

Zakres wykonywanych usług:

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych:

- wysyłanie i odbiór przesyłki,
- opracowanie instrukcji wysyłkowych,
- organizacja transportu, zawieranie umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem,
- doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,
- wybór przewoźników i dalszych spedytorów,
- załadunek i wyładunek, przeładunek przesyłek,
- sprawdzanie dokumentów handlowych,
- kontrola ilościowa i jakościowa przesyłek
- znakowanie przesyłek
- zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia
- pakowanie, przepakowywanie towaru
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej
- organizacja przewozu pełnych i pustych kontenerów,
- sporządzenie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody,
- po uzgodnieniu z Allianz - inne czynności, zwyczajowo przyjęte jako czynności wykonywane przez spedytora, niezbędne do prawidłowej realizacji zlecenia spedycyjnego.

DC

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

1. Klauzula rozszerzenia ochrony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego

1. Jeżeli w zawartej umowie Ubezpieczający przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną jak przewoźnik drogowy na zasadach wynikających z Konwencji CMR lub Prawa przewozowego (nawet, jeśli Ubezpieczający nie występuje na liście przewozowym jako przewoźnik główny lub sukcesywny) [przewoźnik umowny] ubezpieczenie niniejsze obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe i finansowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem zgodnie z zakresem ubezpieczenia OC Przewoźnika ustalonym w części II i części III niniejszej oferty.

2. Klauzula składowania mienia do 30 dni

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu szkód rzeczowych powstałych podczas składowania /magazynowania mienia trwającego nie dłużej niż 30 dni.

Zastrzega się, iż w przypadku szkody powstałej w trakcie składowania/ magazynowania objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach polisy ubezpieczenia mienia, szkoda ta w pierwszej kolejności będzie likwidowana z teje polisy.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej oraz szkód spowodowanymi brakami inwentarзовymi.

Limit odpowiedzialności USD 50 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

3. Klauzula włączenia podwykonawców

W odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu odpowiedzialności.

Ubezpieczający, posługując się w wykonaniu umowy spedycji podwykonawcami, zobowiązany jest do wyboru takich firm spedycyjnych i/lub przewozowych, które mają doświadczenie w świadczeniu usług spedycyjnych i/lub przewozowych, posiadają wymagane koncesje, licencje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę OCS i/lub OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia (z włączeniem ryzyk kradzieży i rabunku oraz rodzaju mienia przyjmowanego do spedycji/ przewozu) z ważnością obejmującą czas wykonywania usługi transportowej określony w zleceniu spedycji/ przewozu i z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki.

Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia Allianz do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Allianz możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.

4. Klauzula rażącego niedbalstwa:

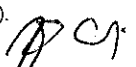
1. Z zachowaniem pozostałych zapisów OWU i niniejszej umowy, ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody rzeczowe powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób działających na zlecenie Ubezpieczającego, z jego upoważnienia i w jego imieniu z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-5 niniejszej klauzuli.

2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.

3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych Warunków ubezpieczenia oraz postanowieniami specjalnymi umowy ubezpieczenia, również wówczas gdy naruszenie tych obowiązków wypełnia znamiona rażącego niedbalstwa osób działających na zlecenie Ubezpieczającego, z jego upoważnienia i w jego imieniu

4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści (*lucrum cessans*) oraz kar umownych.

5. Zapisy § 4. ust. 1., pkt 1. zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora dot. rażącego niedbalstwa skreśla się.



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

6. Ustala się podlimit sumy gwarancyjnej dla tego rodzaju szkód w wysokości PLN 300 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

5. Klauzula czystych strat finansowych:

Z zachowaniem pozostałych warunków ubezpieczenia, ochroną ubezpieczeniową dodatkowo objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu czynności spedycyjnych, za szkody majątkowe - czyste straty finansowe (nie będące konsekwencją wystąpienia szkody rzeczowej) powstałe w wyniku błędu lub uchybienia Ubezpieczającego. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyłącznie roszczenia wnoszone przez uprawnionego z umowy spedycji.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku kar umownych oraz utraconych korzyści (lucrum cessans).

Ustala się podlimit dla szkód z tytułu czystych strat finansowych wysokości PLN 100 000 na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

II. ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO (OCP)

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.

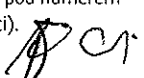
2. TU Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:

- w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,

- w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.

3. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).

Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia zakresem ochrony ubezpieczeniowej objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe podczas wykonywania czynności załadunku i rozładunku, pod warunkiem, że załadunek i rozładunek był wykonywany przez Ubezpieczającego i na nim zgodnie z zapisami umowy przewozu spoczywał obowiązek wykonania tych czynności.



Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

Warunki ubezpieczenia: OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneks Nr 1 do OWU Przewoźnika Drogowego z dnia 14 grudnia 2015 roku.

1. Klauzula podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (przewoźników dalszych), którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczający zachowa należyłą staranność w doborze podwykonawców, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, co potwierdza posiadanie przez nich certyfikatów kompetencji przewidzianych przepisami prawa, posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu. Ubezpieczający musi pozyskać od podwykonawcy potwierdzenia zapłaty składki oraz każdej raty składki za polisę OCP i sprawdzić czy istnieje on w bazie NIP na stronie GUS.

W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Allianz możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Allianz uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

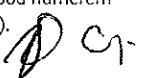
2. Odmienne od postanowień OWU szkody rzeczowe wynikłe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub osób działających w jego imieniu lub za które ponosi odpowiedzialność oraz wydania przesyłki osobie nieuprawnionej pozostają objęte ochroną ubezpieczeniową – w ramach sumy gwarancyjnej limit odpowiedzialności PLN 300 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (w tym za użycie pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru, niesprawnego technicznie lub prowadzoną przez osobę nieuprawnioną w świetle obowiązujących przepisów), przy czym niniejsze włączenie dotyczy również szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających.

3. W ramach sumy gwarancyjnej do limitu PLN 100 000 na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ubezpieczenie obejmuje OC za szkody spowodowane na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 Prawa przewozowego oraz art.12 konwencji CMR) i za szkody powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub niewłaściwego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi (art. 71 i 85 Prawa przewozowego oraz art. 11 ust. 3 konwencji CMR). Odpowiedzialność za pobór zaliczenia (art. 21 CMR). Klauzula paramount (art. 6 ust. 1 lit. k, art. 7 ust. 3 CMR). Odpowiedzialność z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich (art. 16 ust. 2 CMR).

4. Ubezpieczający może korzystać z innych środków transportu będących w posiadaniu na podstawie umowy najmu, leasingu lub innych tego typu umów, wówczas przedmiotowe ubezpieczenie pokrywa szkody powstałe w przewozach dokonywanych w/w środkami transportu.

5. Ochroną obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu ładunkach powstałych w następstwie ryzyk załadunku i wyładunku o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczającego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).

6. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną za szkody w ładunku spowodowane niewłaściwym czyszczeniem cysterny, jak również wskutek rozhermetyzowania, rozszczelnienia cysterny środka przewozowego należącego lub dzierżawionego przez Ubezpieczającego, a



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

wykonywanym przez Ubezpieczającego przed rozpoczęciem transportu. W granicach sumy gwarancyjnej pod-limit na szkody tego typu wynosi PLN 300 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia przy czym odpowiedzialność TUIR Allianz Polska S.A. za szkody spowodowane niewłaściwym czyszczeniem cysterny istnieje wyłącznie pod warunkiem przedstawienia certyfikatu potwierdzającego umycie cysterny / silosa.

7. Uzgadnia się, że w ramach sumy gwarancyjnej do sublimitu PLN 30 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o szkody w ładunku przeznaczonym do przewozu spowodowane nieterminowym podstawieniem pojazdu z zastrzeżeniem, że ubezpieczyciel pokrywa jedynie szkodę lub stratę w ładunku przeznaczonym do przewozu w oparciu o wcześniej złożone i zaakceptowane zlecenie zawierające zastrzeżenie o terminie podstawienia takiego środka transportu (jednak z wyłączeniem zaginięcia, kradzieży, kradzieży z włamaniem lub rabunku).

8. Deklaracja wartości przesyłki

100 000 PLN limit na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe podczas przewozów dokonywanych z deklaracją wartości przesyłki, o której mowa w art. 24 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem poniższego:

- przez deklarację wartości rozumie się wpisanie wartości towaru do listu przewozowego CMR i zlecenia transportu lub
- o deklaracji wartości przesyłki przez Zleceniodawcę Ubezpieczającego mówią postanowienia ramowej umowy między Ubezpieczającym i jego Zleceniodawcą i do listu przewozowego wpisany zostanie numer faktury sprzedaży określającej wartość ładunku, w granicach wartości określonej w fakturze, jednak nie więcej niż wartość rzeczywista towaru;
- w przypadku powstania szkody Ubezpieczający obowiązany jest przedłożyć oryginał listu CMR oraz fakturę handlową potwierdzającą wartość przewożonego towaru ;

9. Kwota specjalnego interesu

50 000,- PLN limit jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika za szkody powstałe podczas przewozów objętych kwotą specjalnego interesu, o której mowa w art. 26 Konwencji CMR.

10. Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cla i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR lub art. 82 Prawa Przewozowego dot. zwrotu cla i innych kosztów związanych z przewozem, o ile przewoźnik został nimi obciążony w związku z utartą lub uszkodzeniem towaru.

11. Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej:

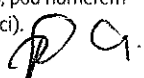
Wypadek z winy osoby trzeciej nie jest traktowany jako okoliczności do zwalniania się z odpowiedzialności w oparciu o art. 17 ust. 2 Konwencji CMR oraz art. 65 ust. 2 Prawa Przewozowego, TUIR Allianz Polska S.A. wypłaci odszkodowanie za powstałą szkodę, z zachowaniem prawa regresu do sprawcy szkody.

III. ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA WSPÓLNE DLA OCS /OCP

1. Klauzula niskiej szkodowości

W przypadku, gdy wartości przychodów z działalności przewozowej w okresie ubezpieczenia będą wyższe od wartości planowanej:

Jeśli szkodowość rozumiana jako wyrażony w procentach stosunek odszkodowań i rezerw do składki minimalnej wyniesie:



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

- do 30% - ubezpieczyciel zrezygnuje ze składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od planowanych wartości przychodów z działalności przewozowej i składką minimalną depozytową
- powyżej 30% do 50% - ubezpieczyciel zrezygnuje z 50% składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od planowanych wartości przychodów z działalności przewozowej i składką minimalną depozytową.

Składka od nadwyżki wartości przewiezionych w okresie ubezpieczenia ponad wartość planowaną naliczona zostanie w/g stawki uzgodnionej w umowie.

W przypadku, gdy wartości przychodów z działalności przewozowej w okresie ubezpieczenia będą niższe od lub równe wartości planowanej:

Jeśli szkodowość rozumiana jako wyrażony w procentach stosunek odszkodowań i rezerw do składki minimalnej wyniesie:

- do 30% - ubezpieczyciel zrezygnuje ze składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od wartości przychodów z działalności przewozowej i składką minimalną depozytową
- powyżej 30% do 50% - ubezpieczyciel zrezygnuje z 50% składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od wartości przychodów z działalności przewozowej i składką minimalną depozytową.

2. Klauzula dotycząca przewozu ładunków niebezpiecznych (ADR)

1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy pierwszej i siódmej) oraz na podstawie innych przepisów prawa dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W związku z powyższym Ubezpieczony obowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.

2. W przypadku zlecenia przewozu ładunków niebezpiecznych podwykonawcy, Ubezpieczony zobowiązany jest do egzekwowania od podwykonawcy przestrzegania postanowień pkt 1. niniejszej klauzuli.

3. Jeśli Ubezpieczony naruszy którykolwiek z przepisów prawa, o których mowa w pkt 1. i 2., a miało to bezpośredni wpływ na powstanie bądź rozmiar szkody, Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

3. Klauzula włączenia ładunków żywnościowych (szybko psujących się)

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe w substancji przesyłki powstałe podczas spedycji ładunków żywnościowych (szybko psujących się) wymagających utrzymywania stałej temperatury (chłodzonych lub mrożonych).

4. Klauzula awarii agregatu chłodniczego

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym ładunku mieniu w wyniku samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu chłodniczego za wyjątkiem całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego. W odniesieniu do przewozów artykułów łatwo psujących się wymogiem jest ażeby pojazdy przewożące ładunek posiadały świadectwa ATP oraz były wyposażone w termografy – zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Unii Europejskiej Nr 37/2005 z dn. 12.01.2005r.

5. Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.

2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę spedycji.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,



Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.

4. W ramach sumy gwarancyjnej odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty PLN 50 000 na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6. Allianz wypłaca osobie uprawnionej odszkodowanie z tytułu wystąpienia szkody, ustalone według zasad odpowiedzialności cywilnej spedytora/ operatora logistycznego/ przewoźnika drogowego określonych w ramach niniejszej umowy, lecz nie wyższe niż ustalona w umowie ubezpieczenia suma gwarancyjna.

Ponad kwotę odszkodowania, w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, Allianz pokrywa **dodatkowo następujące koszty** wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową:

1. udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (w tym koszty pojazdu zastępczego w celu dostarczenia ładunku w razie wypadku drogowego jakiemu uległ pojazd), jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;

2. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich przeładunku, wywozu i przejściowego składowania, nie dłuższego niż 7 dni, koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia) oraz uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe - z limitem PLN 100 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

3. koszty ekspertyzy rzeczoznawcy, jeżeli został powołany przez Ubezpieczającego w uzgodnieniu z Allianz - z limitem PLN 10 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

4. koszty pomocy prawnej mające na celu ustalenie odpowiedzialności lub rozmiaru szkody; koszty obrony sądowej i koszty sądowe powstałe w postępowaniu cywilnym prowadzonym w uzgodnieniu z Allianz; koszty obrony prawnej w postępowaniu karnym wszczętym przeciwko Ubezpieczającemu jako sprawcy szkody - pod warunkiem, że wszystkie w/w koszty zostały poniesione zgodnie z zaleceniami i za zgodą Allianz oraz z łącznym limitem PLN 15 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

7. Klauzula szkód w ładunku i/lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby podejmujące starania legalnego lub nielegalnego przekroczenia jakiegokolwiek granicy państwowej w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości EUR 25 000 na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

8. Klauzula postojowa

Ubezpieczający zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju. Opuszczenie przez kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

Poza parkingiem strzeżonym dopuszcza się opuszczenie pojazdu przez kierowcę wyłącznie podczas postoju koniecznego wynikającego z:

- a) przepisów prawa (czas pracy kierowcy, zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, oczekiwanie na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej),
- b) awarii pojazdu, uniemożliwiającej dalszą podróż,
- c) wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd,
- d) niezbędnego tankowania paliwa na stacji paliw i/lub wykonania czynności niezbędnych do prawidłowego dalszego wykonywania przewozu, trwającego nie dłużej niż 60 minut (zmienia się par. 4 pkt.1 ppkt. 9),
- e) oczekiwania na załadunek lub rozładunek pod warunkiem, że postój odbywa się na terenie ogrodzonej bazy transportowej nadawcy/ odbiorcy lub na terenie parkingu zlokalizowanego przy stacji benzynowej (oświetlonej, położonej przy drodze krajowej lub międzynarodowej)
- f) nagłego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej,
- g) nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego dalszą bezpieczną jazdę.

W przypadku postoju wynikającego z przyczyn wskazanych w lit. a) i g), musi mieć on miejsce:

- a) na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy stacji paliw, hotelu lub motelu, zlokalizowanych przy drogach głównych (za które uznaje się autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe) lub parkingu dla samochodów ciężarowych położonym bezpośrednio przy autostradzie, na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, oświetlone w godzinach nocnych, zamknięte i pozostaje pod dozorem.
- b) na parkingu przy terminalu celnym, granicznym lub portowym / promowym,
- c) na parkingu wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
- d) w miejscu załadunku lub dostawy.

Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym.

Podczas każdego postoju, na czas pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być tak w nim umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz, a Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i zastosowania co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów.

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia Allianz do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

Niniejsza klauzula zastępuje w całości § 9 ust. 4 oraz znosi wyłączenie zawarte w § 4 ust. 1 pkt 9 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.08.2007r. Postanowienie § 9 ust. 5 OWU stosuje się, z tym że przez ust. 4 rozumie się treść niniejszej klauzuli postojowej.

9. Klauzula obowiązków spedycyjnych i przewozowych:

Ubezpieczający posługując się podwykonawcami do wykonania zlecenia, zobowiązany jest do:

1. sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem;
2. sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych i/lub przewozowych;
3. sprawdzenia i przechowywania dokumentów podwykonawców tj.:
 - a) zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) i jego potwierdzenie na stronie <https://ems.ms.gov.pl/krs/wyszukiwaniepodmiotu>
 - b) NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/ międzynarodowej) i ich weryfikacji na stronie <http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>, <http://www.stat.gov.pl/regon/>
 - c) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

d) w przypadku braku wcześniejszych doświadczeń z danym przewoźnikiem/ spedytorem telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu komórkowego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu)

e) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,

f) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

g) W przypadku podwykonawcy zagranicznego, dokonanie jego weryfikacji w odpowiednich instytucjach w kraju rejestracji podwykonawcy"

4. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. będzie skutkowało brakiem odpowiedzialności odszkodowawczej Allianz.

10. Dodatkowe wyłączenia z zakresu ubezpieczenia:

1. Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

2. Poniższe wyłączenia mają pierwszeństwo przed wszelkimi zapisami niniejszej umowy. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek wykonywania jakichkolwiek działań jako agenta celnego /agencji celnej;
- odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek przeprowadzenia inwentaryzacji tj. braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek składowania pojazdów;
- odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody w mieniu przyjętym do magazynu w ramach umowy składu.

11. **Klauzula czasu ochrony (dot. art. 814 § 1 k.c.)** - Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż materialny początek ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się w dniu wskazanym w polisie jako początek okresu ubezpieczenia, mimo opłacenia składki lub jej pierwszej raty w terminie późniejszym.

12. **Klauzula płatności składki (dot. art. 814 § 2 k.c.)** – Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż nieopłacenie w terminie składki lub jej pierwszej raty nie powoduje ustania odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ramach zawartej umowy ubezpieczenia i nie skutkuje także zawieszeniem udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

Ubezpieczyciel na piśmie powiadomi Ubezpieczonego o opóźnieniu oraz wezwie go do zapłaty wyznaczając nowy termin – 14 dni od dnia otrzymania wezwania. Jeżeli Ubezpieczony nie ureguluje płatności w wyznaczonym terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć na piśmie umowę ze skutkiem natychmiastowym jedynie w stosunku do Ubezpieczonego, który nie uregulował płatności składki.

Ubezpieczycielowi przysługuje roszczenie o zapłatę składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

Postanowienia dodatkowe:

1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUIR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu wykonywania umów spedycji w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistych wpływów z tytułu wykonywania umów spedycji w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUIR Allianz Polska S.A.

2. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku i Aneksu Nr 1 do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z dnia 14.12.2015 roku oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku i Aneksu Nr 1 do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z dnia 14.12.2015 roku

3. Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej - osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub posłańca,
- ustnie - telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących klientów.

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Osoba fizyczna może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Zgodnie z art. 37 ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym Allianz jest zobowiązany do udziału w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów, które jest przeprowadzane przez Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl).

W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawieranych za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych pomiędzy Allianz a konsumentami, istnieje możliwość wykorzystania internetowego systemu rozstrzygania sporów - platformy ODR. W tym celu konsument powinien wypełnić elektroniczny formularz skargi dostępny pod adresem <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.

4. Szkody z niniejszej polisy prosimy zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem brokera do Centrali TUIR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Obsługi Szkód Majątkowych i Klienta Korporacyjnego:

* korespondencyjnie pod adres podany wyżej,

* faksem pod nr (0-22) 567 40 33

* e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl,

* w wyjątkowych przypadkach Tel. pod nr: 224 224 224 lub 22 567 13 32.

Odnosnie szkód wymagających niezwłocznej interwencji rzeczoznawcy, w przypadku braku możliwości kontaktu z Allianz (dot. weekendów, świąt, czasu poza godz. pracy Allianz) Ubezpieczający ma prawo powołać najbliższego Agenta Lloyd's <http://maps.lloydsagency.com/map/> w celu zaaranżowania oględzin i określenia przyczyn, istoty i rozmiaru jakiegokolwiek utraty i/lub uszkodzenia mienia na koszt Ubezpieczyciela.

W takim przypadku nie ma zastosowania warunków konieczności uzyskania przed powołaniem takiego rzeczoznawcy uprzedniej zgody Allianz (par. 7 ust. 3 pkt. 3 OWU OCPD, par. 7 ust. 3 pkt 2 OWU OCS, par. 11 ust. 3 pkt 4 OWU MWT /cargo/).

Platność składki:	I rata w wysokości	atna do dnia 28.08.2018
	II rata w wysokości	atna do dnia 16.11.2018
	III rata w wysokości	atna do dnia 16.02.2019
	IV rata w wysokości	atna do dnia 16.05.2019

na poniższy rachunek bankowy
Nr 03 1240 2092 9021 1530 0633 6254

Data sporządzenia polisy: 27.07.2017r.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych Kraków
Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych

Jarosław Wasacz

Osoba upoważniona

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
ALLIANZ POLSKA S.A.
Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych - Kraków
ul. Pawia 5, 31-154 Kraków
tel. +12 618 16 00, fax +12 618 16 01
NIP 525-15-65-015

Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
Kraków
Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych

Barbara Pabian

Osoba upoważniona

Strona 12 z 13

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530-06339640**

1. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TU Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.*
 2. Otrzymałem przed zawarciem umowy ogólne warunki ubezpieczenia stanowiące podstawę niniejszej umowy oraz zapoznałem się z ich postanowieniami.
 3. Potwierdzam, że otrzymałem Polisę oraz akceptuję jej postanowienia.
- * w przypadku braku zgody na punkt 1 należy skreślić

2018.08.17 **PREZES ZARZĄDU**
Robert Siewicz
data i podpis Ubezpieczającego

Krotrans Logistics Sp. z o.o.
ul. Browarowa 21
43-100 Tychy
NIP 646 29 28 260
REGON 146 135 250

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM
NR 680-18-521-06339641**

Obsługują Państwa: MENTOR S.A. Oddział Kraków
TUIr Allianz Polska S.A.
Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
31-154 Kraków, ul. Pawia 5

Ubezpieczający: Krotrans Logistics Sp. z o.o.
43-100 Tychy, ul. Browarna 21
NIP: 6462928260

Okres ubezpieczenia: Od 17 sierpnia 2018 godz. 00.00 do 16 sierpnia 2019 godz. 24.00

Przedmiot ubezpieczenia:

- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy krajowego przewozu drogowego towarów w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec zgodnie z Rozporządzeniem Rady (WE) Nr 1072/2009 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do i powyżej 3,5 tony, pod warunkiem iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa polskiego licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.
- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego przy realizacji usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wynikiłe z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej krajowej umowy przewozu, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do i powyżej 3,5 tony, pod warunkiem iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa polskiego wspólnotową licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

Zakres ubezpieczenia:

- Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.
- Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w państwach członkowskich Unii Europejskiej zgodnie z obowiązującymi w tych Państwach przepisach prawa regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego w ruchu krajowym.
W przypadku przewozów na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii i Danii ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi powszechnymi w tych państwach ogólnymi warunkami przewozu, pod warunkiem zgłoszenia do Allianz i uzyskania ze strony Allianz akceptacji zastosowanych ogólnych warunków przewozu. W przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji Allianz ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.
Warunki przewozowe dla Irlandii to IRHA 2008, dla UKJ-RHA terms and conditions 2009, a dla Danii NSAB 2015.
- Z zakresu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej wyłączone są szkody spowodowane przez podwykonawców lub przewoźników sukcesywnych

P *CF*

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM
NR 680-18-521-06339641**

wykonujących na zlecenie Ubezpieczającego czynności przewozowe w całości lub w części.

Warunki ubezpieczenia:

1. Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie Republiki Federalnej Niemiec
2. Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej

Rodzaj przewożonych ładunków:

Mienie różnego rodzaju, w tym płynne artykuły spożywcze (woda, soki, pulpy i koncentraty owocowe, mleko i artykuły pochodne, dodatki spożywcze, czekolada, glukoza, itp.); części samochodowe, artykuły spożywcze, w tym łatwo psujące się, kosmetyki, materiały niebezpieczne ADR (za wyjątkiem klasy pierwszej i siódmej) i inne według indywidualnych zamówień z wyłączeniem: pojazdów samochodowych i motocykli; alkoholi wysokoprocentowych, tytoniu i artykułów tytoniowych; pieniędzy, papierów wartościowych, antyków, dzieł sztuki, biżuterii, dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, jak również przedmiotów posiadających wartość naukową i artystyczną; złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców; żywych zwierząt.

Zakres terytorialny:

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w odniesieniu do przewozów dokonywanych w ramach transportów krajowych na terytorium Niemiec, Austrii, Belgii, Cypru, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Malty, Portugalii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Węgier, Wielkiej Brytanii, Włoch

Suma gwarancyjna:

1. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec wynosi 600 000 EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
2. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu na terenie państw członkowskich UE z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej wynosi 250 000 EUR na jedno zdarzenie i 250 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Liczba pojazdów wykonujących usługi kabotażowe

10

Składka należna: płatna jednorazowo

1000 PLN

Franszyza redukcyjna:

500 EUR

Dodatkowe klauzule i rozszerzenia:

1. Klauzula przewozu ładunków niebezpiecznych (ADR)

1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy pierwszej i siódmej). W związku z powyższym Ubezpieczony obowiązany jest do bezzwłocznego

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

AS

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM
NR 680-18-521-06339641**

przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.

2. W przypadku zlecenia przewozu ładunków niebezpiecznych podwykonawcy, Ubezpieczony zobowiązany jest do egzekwowania od podwykonawcy przestrzegania postanowień pkt. 1 niniejszej klauzuli.

3. Jeśli Ubezpieczony naruszy którykolwiek z przepisów prawa, o których mowa w pkt. 1 i 2, a miało to wpływ na powstanie bądź rozmiar szkody, Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

2. Ubezpieczeniem obejmuje się szkody w ładunkach spożywczych szybko psujących. W takim przypadku warunkiem objęcia ochroną odpowiedzialności cywilnej za szkody jest posiadanie w transportach międzynarodowych przez środek transportu urządzeń wymaganych umową ATP i posiadanie przez środek transportu odpowiednich aktualnych świadectw ATP.

3. Klauzula szkód spowodowanych niezachowaniem temperatury przewozu.

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

4. Klauzula postojowa

Ubezpieczający zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju. Opuszczenie przez kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

Poza parkingiem strzeżonym dopuszcza się opuszczenie pojazdu przez kierowcę wyłącznie podczas postoju koniecznego wynikającego z:

- przepisów prawa (czas pracy kierowcy, zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, oczekiwanie na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej),
- awarii pojazdu, uniemożliwiającej dalszą podróż,
- wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd,
- niezbędnego tankowania paliwa na stacji paliw i/lub wykonania czynności niezbędnych do prawidłowego dalszego wykonywania przewozu, trwającego nie dłużej niż 60 minut (zmienia się par. 4 pkt. 1 ppkt. 9),
- oczekiwania na załadunek lub rozładunek pod warunkiem, że postój odbywa się na terenie ogrodzonej bazy transportowej nadawcy/ odbiorcy lub na terenie parkingu zlokalizowanego przy stacji benzynowej (oświetlonej, położonej przy drodze krajowej lub międzynarodowej)
- nagłego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej,
- nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego dalszą bezpieczną jazdę.

W przypadku postoju wynikającego z przyczyn wskazanych w lit. a) i g), musi mieć on miejsce:

- na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy stacji paliw, hotelu lub motelu, zlokalizowanych przy drogach głównych (za które uznaje się autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe) lub parkingu dla samochodów ciężarowych położonym bezpośrednio przy autostradzie, na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, oświetlone w godzinach nocnych, zamknięte i pozostaje pod dozorem.
- na parkingu przy terminalu celnym, granicznym lub portowym / promowym,
- na parkingu wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
- w miejscu załadunku lub dostawy.

Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym.

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

P 9.

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM
NR 680-18-521-06339641**

Podczas każdego postoju, na czas pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być tak w nim umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz, a Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i zastosowania co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów.

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia Allianz do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

Niniejsza klauzula zastępuje w całości § 9 ust. 4 oraz znosi wyłączenie zawarte w § 4 ust. 1 pkt 9 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.08.2007r. Postanowienie § 9 ust. 5 OWU stosuje się, z tym że przez ust. 4 rozumie się treść niniejszej klauzuli postojowej.

5. Klauzula obowiązujących w Polsce embarga i/lub sankcji nakładanych przez Unię Europejską lub Organizację Narodów Zjednoczonych

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Postanowienia dodatkowe:

1. Umowa ubezpieczenia zawierana jest na podstawie:
 - 1) Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie Republiki Federalnej Niemiec
 - 2) Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 3) TUIR Allianz S.A. wymaga przedstawienia licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy.

2. Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej - osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub pośtańca,
- ustnie - telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia

Handwritten initials and signature

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM
NR 680-18-521-06339641**

odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Osoba fizyczna może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Zgodnie z art. 37 ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym Allianz jest zobowiązany do udziału w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów, które jest przeprowadzane przez Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl).

W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawieranych za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych pomiędzy Allianz a konsumentami, istnieje możliwość wykorzystania internetowego systemu rozstrzygania sporów - platformy ODR. W tym celu konsument powinien wypełnić elektroniczny formularz skargi dostępny pod adresem <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.

3. Szkody z niniejszej polisy prosimy zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem brokera do Centrali TUIR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Obsługi Szkód Majątkowych i Klienta Korporacyjnego:

* korespondencyjnie pod adres podany wyżej,

* faksem pod nr (0-22) 567 40 33

* e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl,

* w wyjątkowych przypadkach Tel. pod nr: 224 224 224 lub 22 567 13 32.

Odnosnie szkód wymagających niezwłocznej interwencji rzeczoznawcy, w przypadku braku możliwości kontaktu z Allianz (dot. weekendów, świąt, czasu poza godz. pracy Allianz) Ubezpieczający ma prawo powołać najbliższego Agenta Lloyd's <http://maps.lloydsagency.com/map/> w celu zaaranżowania oględzin i określenia przyczyn, istoty i rozmiaru jakiegokolwiek utraty i/lub uszkodzenia mienia na koszt Ubezpieczyciela.


W takim przypadku nie ma zastosowania warunków konieczności uzyskania przed powołaniem takiego rzeczoznawcy uprzedniej zgody Allianz (par. 7 ust. 3 pkt. 3 OWU OCPD, par. 7 ust. 3 pkt 2 OWU OCS, par. 11 ust. 3 pkt 4 OWU MWT /cargo/).

Platność składki: 1 000 PLN jednorazowo w terminie do 28.08.2018r.

na poniższy rachunek bankowy
Nr 02 1240 2092 9021 1521 0633 9620

Data sporządzenia polisy: 14.08.2018r.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.


Allianz Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
ALLIANZ POLSKA S.A. Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych - Kraków
 ul. Pawia 5, 31-154 Kraków
 tel. +12 618 16 00, fax +12 618 16 01
 NIP 525-15-65-015

Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych Kraków
 Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
Jarostaw Wasacz

Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych Kraków
 Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
Maria Pobian

Osoba upoważniona

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM
NR 680-18-521-06339641

1. Otrzymałem przed zawarciem umowy szczególne warunki ubezpieczenia stanowiące podstawę niniejszej umowy oraz zapoznałem się z ich postanowieniami.
 2. Potwierdzam, że otrzymałem Polisę oraz akceptuję jej postanowienia.
- * w przypadku braku zgody na punkt 1 należy skreślić

PREZES ZARZĄDU

2018.08.17


Piotr Siewicz

.....
data i podpis Ubezpieczającego

Krotrans Logistics Sp. z o.o.
ul. Browarowa 21
43-100 Tychy
NIP 646 29 28 260
REGON 146 135 250

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

**ANEKS NR 1
DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO UMOWNEGO ORAZ UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA
DROGOWEGO NR 680-18-530- 06339640**

Obsługują Państwa: MENTOR S.A. TUIR Allianz Polska S.A.
Oddział Kraków Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
31-154 Kraków, ul. Pawia 5

Ubezpieczający: Krotrans Logistics Sp. z o.o.
43-100 Tychy, ul. Browarowa 21
NIP: 6462928260

Niniejszym aneksem wprowadza się następujące zmiany do polisy nr 680-18-530-06339640:

Dotychczasowy zapis:

Ubezpieczający: Krotrans Logistics Sp. z o.o.
43-100 Tychy, ul. Browarna 21
NIP: 6462928260

Otrzymuje brzmienie:

Ubezpieczający: Krotrans Logistics Sp. z o.o.
43-100 Tychy, ul. Browarowa 21
NIP: 6462928260

Aneks Nr 1 do polisy został wystawiony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Pozostałe warunki polisy nr 680-18-530-06339640 pozostają bez zmian.

Niniejszy Aneks Nr 1 stanowi integralną część polisy nr 680-18-530-06339640.

Data sporządzenia Aneksu Nr 1 do polisy: 27.08.2018r.

Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych Kraków
Starczy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych

Jarosław Wąsacz

Osoba upoważniona

1. Potwierdzam, że otrzymałem Aneks Nr 1 do Polisy oraz akceptuję jej postanowienia.

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
ALLIANZ S.A.
Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych - Kraków
ul. Pawia 5, 31-154 Kraków
tel. +12 618 16 00, fax +12 618 16 01
NIP: 525-15-65-015

Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
Kraków
Starczy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych

Maria Pabian

Osoba upoważniona

Krotrans Logistics Sp. z o.o.
ul. Browarowa 21
43-100 Tychy
NIP 646 29 28 260

Zbigniew Królikowski

Wiceprezes Zarządu

data i podpis Ubezpieczającego